

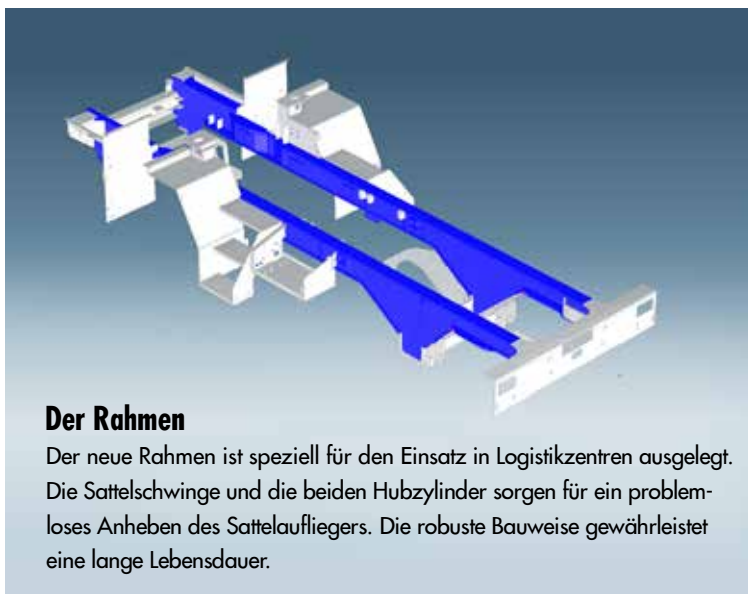
# T 225 D

Sattelaufleger umsetzen – effektiv und umweltfreundlich



Schnelle Umschlagszeiten, geringe Wartungskosten und hohe Verfügbarkeit – all dies sind entscheidende Punkte, die die Abläufe in einem modernen Logistikzentrum optimieren. Die neue Distributions-Zugmaschine T 225 D erfüllt diese Anforderungen in hervorragender Weise. Dieses Fahrzeug begeistert sowohl Fahrer als auch Unternehmer; Fahrer wegen der geräumigen

XXL-Kabine und Unternehmer wegen der hohen Wirtschaftlichkeit und den niedrigen Betriebskosten. Die neuen umweltfreundlichen Motoren nach Abgasstufe IV entsprechen bereits heute den europäischen Normen. Mit dem optionalen Fahrprogramm MEM kann der Kraftstoffverbrauch und der Ausstoß von Stickoxiden und Feinstaub-Partikeln erheblich reduziert werden.



## Der Rahmen

Der neue Rahmen ist speziell für den Einsatz in Logistikzentren ausgelegt. Die Sattelschwinge und die beiden Hubzylinder sorgen für ein problemloses Anheben des Sattelauflegers. Die robuste Bauweise gewährleistet eine lange Lebensdauer.



## Die Motor-/Getriebekombination

Motor und Automatikgetriebe wurden speziell für kurze Fahrstrecken und hohe Nutzlasten ausgelegt. Da in einem Logistikzentrum Sattelaufleger innerhalb weniger Minuten an- und abgekoppelt werden, wurden besonders langlebige Komponenten eingebaut.

## Der Arbeitsplatz

Die rundum verglaste XXL-Kabine bietet dem Fahrer freie Sicht in alle Richtungen, die Arbeit ist sicherer und viel effektiver als mit einem Straßen-LKW. Die ebene, großzügig gestaltete Arbeitsplattform sowie der lange Radstand bieten mehr Freiraum zwischen Fahrerkabine und Sattelaufleger. Große Treppenstufen auf beiden Seiten sowie Handläufe erhöhen die Sicherheit. Zum Anschließen der Brems- und Elektroleitungen verlässt der Fahrer die Kabine über eine Plattform, die sich noch auf dem Fahrzeug befindet. Ein Verlassen des Fahrzeugs selbst ist nicht notwendig. Dies ist ein wichtiger Sicherheitsaspekt. Für Beifahrer und eventuelle Fahrerschulungen kann ein zusätzlicher Sitz eingebaut werden.



## Die hydraulisch anhebbare Sattelplatte

Doppelt wirkende Hubzylinder ermöglichen ein schnelles und sicheres An- und Abkuppeln der einzelnen Sattelaufleger. Beim Ankuppeln erfolgt das Heben/Senken der Sattelplatte über einen Joystick von der Kabine aus. Für diesen Arbeitsgang muss die Kabine nicht verlassen werden.

Beim Umsetzen von Sattelauflegern ist unsere Distributions-Zugmaschine einem standardmäßigen Straßen-LKW haushoch überlegen.

## Die Vorteile auf einen Blick

- >> Umschlag 3 - 5 mal schneller
- >> Sicheres Aufsatteln des Sattelauflegers ohne auszusteigen, Stützfüße müssen nicht hochgeklübelt werden
- >> Sehr gute Fahrstabilität und kleiner Wenderadius für zügiges Rangieren
- >> LKW-Führerschein im innerbetrieblichen Einsatz nicht notwendig
- >> TÜV für 25 km/h oder 40 km/h bei Bedarf möglich
- >> Niedrige Betriebskosten durch langlebige Komponenten über die gesamte Lebensdauer der Maschine
- >> Deutlich geringere Wartungs- und Reparaturkosten
- >> Gute und einfache Zugänglichkeit für Wartungsarbeiten

## Die XXL-Kabine

- >> Großzügig gestaltete XXL-Kabine mit optimaler Rundumsicht
- >> Geräumiger Innenraum, angenehmes Arbeitsumfeld
- >> Stressfreies und konzentriertes Arbeiten im neu konzipierten, ergonomisch gestalteten Arbeitsplatz
- >> Lenkrad höhen- und neigungsverstellbar
- >> Einfach ablesbare Anzeigeninstrumente
- >> Bedienelemente ergonomisch und logisch angeordnet
- >> Hohe Sicherheit in ROPS/FOPS zertifizierter Kabine
- >> Einbau eines zusätzlichen Beifahrersitzes möglich

## Das Chassis

- >> Neues, innovatives FEM berechnetes Chassis mit 3.500 mm Radstand
- >> Hublast der Sattelplatte bis max. 25 t
- >> Luftgedernte Hinterachse für verbessertes Fahrverhalten sowie schonende Beförderung des Sattelauflegers
- >> Niedrige Aufsattelhöhe von 920 (870) mm mit 295/60 R 22,5 Bereifung

## Die Komponenten

- >> Bessere Umweltverträglichkeit durch moderne Common-Rail-Diesel Motoren von Volvo oder Cummins nach Abgasstufe IV
- >> Perfekt abgestimmtes, kraftvolles Automatikgetriebe für häufige Schaltvorgänge
- >> Großer Dieseltank mit 210 Liter Inhalt ausreichend für 3-Schicht Betrieb
- >> Sparsame, effiziente Motoren nach Abgasstufe IV und Leistungsklassen von 129 - 164 kW
- >> Komfortable Bedienung der Schaltautomatik
- >> Bis zu 20 % weniger Kraftstoffverbrauch mit dem Fahrprogramm MEM –MAFI Eco Mode
- >> Ideal aufeinander abgestimmte Federungen an Fahrersitz, Kabinenlagerung und Fahrwerk

