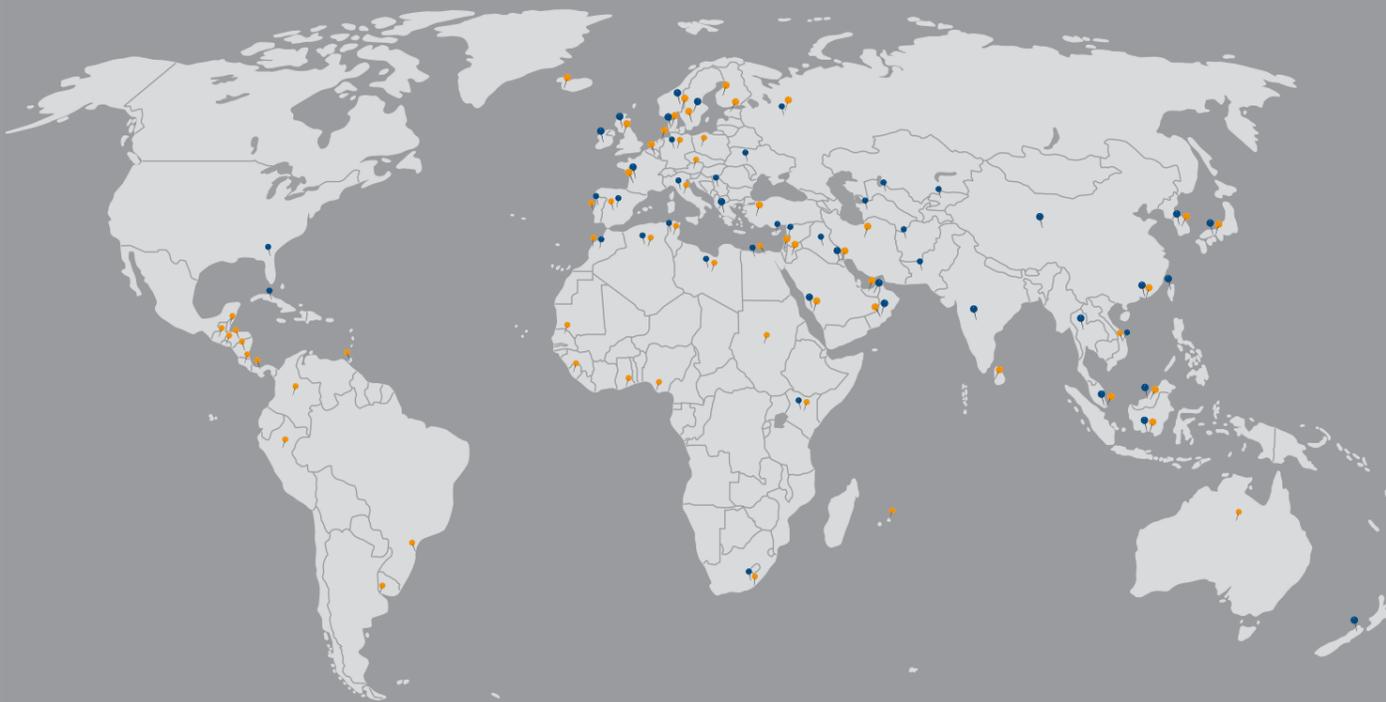


## VERTRIEBS- UND SERVICENETZ



- MAFI Vertriebs- und Servicestation
- TREPEL Vertriebs- und Servicestation

MAFI Transport-Systeme GmbH  
Hochhäuser Straße 18  
97941 Tauberbischofsheim  
Germany

Phone: +49 (0) 9341 899-0  
Fax: +49 (0) 9341 899-107  
sales@mafi.de  
www.mafi.de



02/13/500

## SCHWERLASTANHÄNGER UND CARGOTRAILER



# INDUSTRIEANHÄNGER

Für den innerbetrieblichen Transport von schweren Lasten bis 320 t bietet MAFI deichselgeführte Industrie- und Schwerlastanhänger an.

Wählen Sie den Industrieanhänger mit passendem Fahrwerk und Lenksystem, abgestimmt auf Ihre spezielle Transportaufgabe.

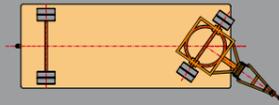
## » INDUSTRIEANHÄNGER MIT DREHSCHEMELLENKUNG

- Nutzlast bis 25 t
- robust, geringer Wartungsaufwand
- wälzgelagerter Präzisionsdrehkranz
- Ladeflächenhöhen von 500 - 880 mm



Typ 1010/1110

**Standardausführung 1010/1110**  
Drehchemellenkung nur vorne  
· Lenkeinschlag 180°



**Allradausführung 1020/1120**  
Doppeldrehchemellenkung  
· kleiner Wenderadius  
· kippsicher durch Lenkeinschlagbegrenzung auf 35°  
· umsteckbare Deichsel



## » INDUSTRIEANHÄNGER MIT ACHSSCHENKELLENKUNG

- Nutzlasten bis 25 t
- hohe Standsicherheit
- niedrige Ladeflächenhöhe von 400 - 700 mm
- kleiner Wenderadius
- gleitgelagerte Achsschemel



Typ 1060/1160

**Standardausführung 1060-2/1160-2**  
Achsschenkellenkung nur vorne  
· kippsicher



**Allradausführung 1060/1160**  
Allradachsschenkellenkung  
· spurlaufend  
· umsteckbare Deichsel



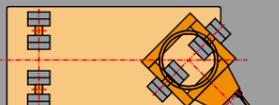
## » SCHWERLASTANHÄNGER MIT DREHSCHEMELLENKUNG

- Nutzlasten bis 63 t
- 4 Pendelachsen (Pendelweg +/- 50 mm)
- optimale Radlastverteilung
- geringerer Bodendruck
- wälzgelagerter Präzisionsdrehkranz
- Ladeflächenhöhen von 760 - 1100 mm

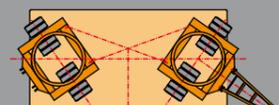


Typ 1120-4

**Standardausführung 1110-4**  
Drehchemellenkung nur vorne  
· Lenkeinschlag 180°



**Allradausführung 1120-4**  
Doppeldrehchemellenkung  
· kleiner Wenderadius  
· kippsicher durch Lenkeinschlagbegrenzung auf 35°  
· umsteckbare Deichsel



## » SCHWERLASTANHÄNGER MIT ACHSSCHENKELLENKUNG

- Nutzlasten bis 63 t
- 4 Pendelachsen
- optimale Radlastverteilung
- niedrige Ladeflächenhöhe von 700 - 1000 mm
- wälzgelagerte Achsschemel

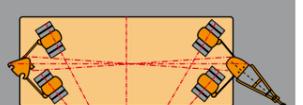


Typ 1170-4

**Standardausführung 1170-2/2**  
zweigelenkte Achsschenkel vorne  
· kippsicher



**Allradausführung 1170-4**  
Allradachsschenkellenkung  
· spurlaufend  
· umsteckbare Deichsel



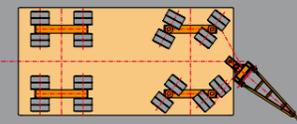
## » SCHWERLASTANHÄNGER MIT ACHSSCHEMELLENKUNG UND MECHANISCHEM ACHSLASTAUSGLEICH

- Nutzlasten bis 140 t
- 8 Pendelachsen mit 4 Längswippen
- optimale Radlastverteilung durch wartungsfreies mechanisches Ausgleichssystem
- geringer Bodendruck
- wälzgelagerte Achsschemel



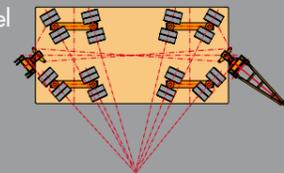
Typ 1190-4

Standardausführung 1190-2/2  
Vier gelenkte Achsschemel vorne



Allradausführung 1190-4  
Allradachsschemellenkung

- spurlaufend
- umsteckbare Deichsel



## » OPTIONEN FÜR IHRE ANWENDUNG

- Unterschiedliche Nutzlasten
- Verschiedene Plattformgrößen und -höhen
- Fahrwerk- und Lenksysteme
- Ladeflächen aus Holz, Plywood, Stahlblech oder ohne Belag
- Luft-, Superelastik oder Vollgummibereifung
- Kupplungshöhe an die Zugmaschine angepasst
- Rungen, Coilauflagen und Wetterschutzaufbauten
- Elektromechanische oder pneumatische Bremsen
- Zurrösen und Bordwände, u.v.m.

Typ 1060-T/1160-T



Typ 1060-2/1160-2



# CARGOTRAILER

Cargotrailer sind robuste Plattformen zum innerbetrieblichen Transport von Standard-ISO-Containern, schweren Lasten und Gütern nahezu aller Art, Größe und Gewicht. Nur hinten mit Rädern bestückt eignen sich Cargotrailer auch zur mobilen Lagerung, Konfektionierung und Bereitstellung von Gütern und Teilen für die Produktion.

Cargotrailer sind standardmäßig mit einem Kupplungsmaul zur Aufnahme eines Schwanenhalses, mit Holzplattform und Vollgummibandagen ausgestattet. Durch die Auswahl von verschiedenen Optionen kann der Cargotrailer auf die unterschiedlichen Anforderungen und Einsatzgebiete angepasst werden.

## » OPTIONEN

- verschiedene Abmessungen und Nutzlasten
- fester Schwanenhals
- Ladeflächen aus Plywood, Stahlblech oder ohne Belag
- Luft- oder Superelastikbereifung
- Zurrösen, Einweiser, Rungen
- Twistlocks klappbar oder fest



# CARGOTRAILER-SYSTEM

MAFI ist der Erfinder des RoRo-Systems (roll on/roll off) zur Be- und Entladung von Schiffen.

Mit Cargo-/Rolltrailern, den sog. MAFIS, können zusammen mit Schwanenhals und Zugmaschine/Gabelstapler große Lasten transportiert werden.

Die Vorteile sind offensichtlich:

- einfache Bedienung durch nur eine Person
- schnelles, automatisches Ankuppeln
- außerordentlich robust
- geringer Wartungsaufwand
- Erhöhung der Transportkapazität



» CARGOTRAILER-SYSTEM MIT ZUGMASCHINE  
bestehend aus Zugmaschine – Schwanenhals – Cargo-/Rolltrailer



» CARGOTRAILER-SYSTEM MIT GABELSTAPLER  
bestehend aus Gabelstapler – Schwanenhals – Cargo-/Rolltrailer



# INDUSTRIEHÄNGER UND CARGOTRAILER IM EINSATZ



» Industrieanhänger mit Coilauflage und MAFI-Zugmaschine



» Schwerlast-Hubanhänger



» Cargotrailer-System mit Gabelstapler



» Industrieanhänger



» Cargotrailer-System mit MAFI-Zugmaschine



» Schwerlastanhänger mit MAFI-Zugmaschine